



SAMEDI 21 & DIMANCHE 22 SEPTEMBRE

BRIEFING GÉNÉRALE

Avec le soutien de :



© ASBL Basse-Meuse Classic Automobile Club

6 HEURES DE VISÉ est une marque déposée© - Avec l'autorisation de Jacques Collard



*Madame, Monsieur,
chers participants,*

Ici, vous trouverez toutes les informations pratiques de votre participation, par ailleurs vous recevrez également un briefing opérationnel pour vous guider tout au long du roadbook.

En vous remerciant pour votre compréhension, votre discipline et votre fair-play sur la route.

L'équipe du BASSE-MEUSE CLASSIC AUTOMOBILE CLUB asbl

SOMMAIRE :

1. GENERALITES

2. CONTROLE ADMINISTRATIF DEJA SAMEDI

3. PROCÉDURE D'ARRIVÉE LE MATIN

4. ANTIVOL

5. A MIDI

6. ARRIVÉE

*Les présentes informations sont sujettes à modification.
Si tel est le cas, celle(s)-ci vous sera/ seront
communiquée(s) via addendum/ addenda.*

A LIRE TRES ATTENTIVEMENT SVP



AVIS IMPORTANT aux participants en GT & GUEST

Voici quelques années, le comité d'organisation des 6 Heures de Visé, a décidé d'accepter au départ de leur événement des voitures modernes dites «GT» ou «GUEST». Partant du principe que l'on n'a pas tous les jours l'occasion de croiser ce genre modèles, nous avons consenti à cette dérogation, dans un événement normalement dédié aux voitures anciennes. Nous souhaitons **maintenir cette initiative** mais pour la pérennité de l'organisation, **il faut que cela se fasse dans le respect des règles de sécurité.**

A une époque où l'automobile n'a plus nécessairement une bonne presse auprès d'une partie de la population, il ne faudrait pas que nous soyons montrés du doigt à cause de notre passion pour les voitures anciennes et les très belles voitures GT ou des voitures d'invités plus récentes.

Il est impératif que tous les participants et peut-être plus spécifiquement les conducteurs de ces plus modernes qui focalisent l'attention, respectent bien sûr les limites de vitesse mais parfois aussi ralentissent très fort ou s'arrêtent à l'approche de cyclistes, promeneurs ou cavaliers.

Vous verrez que dans certaines portions étroites ou habitées, il est écrit "**SLOW**", "**VERY SLOW**" ou des mentions "**Attention**" dans le roadbook, soyez attentifs et respectez-les, il en va de la survie de notre organisation.

Dès lors, il a été décidé de mettre en place des contrôles de vitesse, visibles et cachés, tout en demandant une collaboration étroite de notre Police. Les services de Police sont bienveillants envers notre organisation mais seront intransigeants sur la sécurité.

Ceux-ci seront placés judicieusement, à des endroits sensibles, et non en dépit du bon sens, mais qui y sera pris en défaut se verra refuser le droit de départ pour la suite de la journée et/ou les éditions à venir.

Pour rappel, les 6 Heures de Visé, c'est une balade basée sur une philosophie de convivialité et de respect (du code routier et d'autrui) et non une compétition. Pour ceux qui recherchent des sensations, nous ne pouvons que leur recommander les compétitions officielles.

En remerciant d'avance les personnes concernées pour leur compréhension.
Il y va de la survie des 6 Heures de Visé.



1. GENERALITES

- Sauf contre-ordre, merci de respecter l'**ordre des numéros pour vous présenter au départ**.
- Roadbook distribué au départ.

RAPPEL : pas de moyennes HORAIRE ou de notion de VITESSE
Contrôles vitesse mis en place par les **organisateur**s et les **police locale (radars) dans les endroits "sensibles"** (ex. **zones habitées**, en présence de **passants/ marcheurs/ vélos/ cavaliers**, sur les **rues étroites** ou à **visibilité réduite**).

- **RAPPEL** : dans l'étape 1, vous aurez le choix de concourir pour le **challenge Louis Petitjean** ou suivre le roadbook fléché-métré et la carte (95 % du parcours est identique).
- **VOITURE ENGAGÉE = VOITURE ALIGNEE & EN ORDRE** (*assurances, immatriculation, auto- sécurité...*). Dans le cas contraire, nous nous réservons le droit de vous refuser le départ. Dans ce cas votre droit de participation ne vous sera pas remboursé.

2. CONTROLE ADMINISTRATIF

Comme chaque année, nous vous invitons à déjà venir procéder au **CONTRÔLE ADMINISTRATIF LE SAMEDI de 14 à 18H00** (Salle : **La Porte Ouverte** - Place de la Collégiale 9 à 4600 Visé - **à côté du chapiteau**). Bien entendu, à ce titre, nous comptons particulièrement sur les locaux pour déjà s'affranchir de cette tâche, ce qui libèrera du temps précieux le lendemain matin.

3. PROCÉDURE D'ARRIVÉE LE DIMANCHE MATIN

ATTENTION :

L'arrivée le **MATIN** se fait **comme à l'époque** via la Place Reine Astrid

(depuis le boulevard – Rempart des Arquebusiers et Rempart des Arbalétriers > Feu rouge gauche pour contourner la place Reine Astrid puis gauche vers Rue du Collège - WELCOME) ;

(depuis Oupeye – Prendre à droite place Reine Astrid vers Rue du Collège - WELCOME) ;



1. GENERALITES

Vu le grand nombre de participants, pour une question évidente d'organisation, nous vous demandons de **vous présenter à la table de contrôle administratif** (salle Porte Ouverte face Collégiale) **dès 7h30 + votre numéro** par 30" (ex. n°10 à 7h05, n°90 à 07h45...)... si cela n'a pas été fait le samedi.

NB : Voir la liste sur site www.6heuresdevisé.be

PROCEDURE

1. Arrivée en zone de parc fermé ;
2. Dirigez-vous vers l'emplacement qui vous sera indiqué

RESPECTEZ SCRUPULEUSEMENT LES CONSIGNES

formulées par nos commissaires de parc (MARSHAL).

3. Si ce n'est déjà fait le samedi, entrée au contrôle administratif derrière le chapiteau face à la Collégiale (avec papiers du véhicule, assurance et certificat d'immatriculation, plus le permis) ; distribution des tickets repas ; briefing/ dernières consignes éventuels.

Merci de vous présenter au contrôle administratif (Salle : La Porte Ouverte - Place de la Collégiale 9 à 4600 Visé - à côté du chapiteau) dès 7h00 + votre numéro. (ex. n°10 à 7h05, n°90 à 08h45 suivant ordre de liste)

4. Petit-déjeuner dans la salle **"La Renaissance"** à l'étage ;
5. Mise en conformité du véhicule (coller autocollants organisation :

1/ numéros portières

2/ bande pare-soleil

> MARECHAL CONSTRUCTION = OBLIGATOIRE

2/ autocollant sur les 2 flancs arrière

> GOLDEN HORSE = OBLIGATOIRE



6. Podium - Départ dès **9h30 dans l'ordre des numéros** (voir liste sur notre site liste www.6heuresdevisé.be) avec distribution

Road-Book/ feuille de contrôles.

POUR RAPPEL

Ne pas quitter votre place de stationnement dans le parc avant le signal qui vous sera donné par le responsable de parc (MARSHAL) ; il s'agit d'un ordre de sécurité.



5. ANTIVOL

**Bracelet et carton DRIVER (avec tour de cou)
= CONTRÔLE pour reprendre votre voiture.**

Sans ces 2 sésames, pas de voiture.

Il y va de votre intérêt, donc nous vous demandons de "jouer le jeu" et de respecter scrupuleusement cette règle.

6. ÉTALONNAGE

voir 2 pages suivantes >

7. REPAS MIDI

Après le diner, il est sous votre responsabilité de vous présenter à l'heure au podium.

JAMAIS en avance... et pas trop en retard.

Lors de la remise de votre feuille de route au portique d'entrée du parc fermé, le commissaire vous remettra un carton avec votre heure de départ pour la boucle 2 (temps de Regroup Lunch : **1h30**).

Départ passage podium dès **14h45 dans l'ordre d'arrivée à midi.**

ATTENTION : plus de départ permis après 16h00.

POUR RAPEL

Ne pas quitter votre place de stationnement dans le parc avant le signal qui vous sera donné par le responsable de parc (MARSHAL) ; il s'agit d'un **ordre de sécurité.**

8. ARRIVÉE PODIUM

Vous recevez une coupe de *Champagne* à votre retour définitif à Visé.

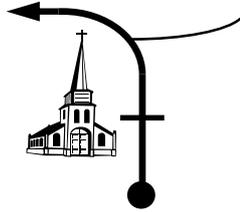
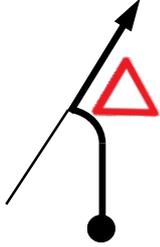
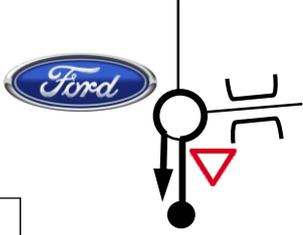
Merci de la rendre aux hôtesse^s prévues pour cette tâche

juste avant votre entrée au parc final.

Se diriger ensuite vers le parc d'arrivée, toujours en suivant **scrupuleusement** les indications du personnel en place.

Autorisations de fermeture des rues du parc fixées à 22h. Garde professionnelle (vigiles)

MERCI A TOUTES ET TOUS!
Bonne journée et bon amusement.

RT N°	NOM	KM		
DISTANCE TOTAL PARTIEL		ILLUSTRATION	INSTRUCTION	DEGR.
				
				
			<p>Remise a zéro au Triangle Début étalonnage 1</p> <p>Argenteau</p> <p>et / en / and R.S.P / H.B.V / K.M.R</p>	
0.000		 <p>Fin étalonnage 1 au panneau</p>		
2.452				
2.546				
2.615				

RT N°	NOM	KM		
DISTANCE TOTAL	PARTIEL	ILLUSTRATION	INSTRUCTION	DEGR.
0.000		<p>Boite aux lettres rouge Remise a zéro Début étalonnage 2</p> <p>7</p>		
2.532		<p>Fin étalonnage 2 au triangle</p> <p>8</p>		

Avec le soutien de :





Autocollants 2 FLANCS



Numéros portières

! OBLIGATOIRE !

PARTENAIRE OFFICIEL :



Haut pare-brise centré

**Pas d'autocollant = pas de départ au podium!!!
Le préposé PARC pourra coller celui-ci avant votre départ.**