



SAMEDI 21 & DIMANCHE 22 SEPTEMBRE

# BRIEFING SPORT

CHALLENGE LOUIS PETITJEAN

Avec le soutien de :



© ASBL Basse-Meuse Classic Automobile Club

6 HEURES DE VISÉ est une marque déposée© - Avec l'autorisation de Jacques Collard



## 1. Découpage de l'événement

L'épreuve est divisée en un prologue facultatif et deux étapes

21/09/24 : Prologue nocturne facultatif de 56 km dans le pays de Herve.

22/09/24 : 2 étapes :

- Etape 1 : 136 km de balade qui va vous emmener aux portes de l'Ardenne, Spa, Stoumont..
- Etape 2 : 64 km de balade en Hollande et dans le pays de Herve ponctuée par la halte tarte aux pommes du Golden Horse.

## 2. Philosophie de l'épreuve

Cette balade historique à parcours secret est réalisée pour vous permettre de découvrir de belles régions jamais visitées lors des 10 éditions des 6H de Visé au volant de vos magnifiques autos.

Le roadbook est détaillé avec de nombreux points de repères, en fléché métré sans astuce.

Pour cette édition, nous sommes revenus aux règles habituelles du Challenge Louis Petitjean avec un parcours un peu différencié, 2 cartes tracées au 1 :25000 (faciles) et ce qui fera la différence, ce sera à nouveau votre sens de l'observation pour relever les CP au bord droit de la route, cela uniquement sur un tronçon déterminé.

## 3. Heures de départ

Les heures de départ seront publiées sur le site internet : [www.6heuresdevise.be](http://www.6heuresdevise.be) (9h30 dimanche)

## 4. Sécurité

Au cours de cette épreuve, l'élément le plus important à respecter **est la sécurité**

Le respect du **Code de la Route**, des limitations de vitesses, le respect des riverains dans les villages traversés, des promeneurs, des vélos, des cavaliers sont obligatoires si nous voulons continuer à vous accueillir pour partager nos passions dans un environnement de plus en plus hostile à l'automobile.

**Souvent vous verrez la mention Slow dans le roadbook, c'est chaque fois justifié, de même lorsqu'il y a des !!! c'est parce qu'il s'agit d'un croisement dangereux sans visibilité. Soyez prudents !**

Un point d'attention particulier, lors du prologue, vous allez passer dans un ECL temporaire à cause de travaux sur la route principale, roulez au pas pour ne pas déranger les riverains.

## 5. Le roadbook

- Le roadbook se lit de haut en bas.
- Le roadbook est réalisé en fléché-métré, on part toujours de la boule vers la flèche.
- Seul le kilomètre est notre mesure de référence pour la balade.
- Si vous disposez d'un compteur en « mile (1 609 m) » le ratio pour la conversion en « km (1 000 m) » est de 1000/1609 soit 0,621.
- Notion importante : **RSP = Restez sur la Route Principale** (soyez observateurs).

## 6. Parc de départ Rue Haute

- Nous vous rappelons que **la présence de l'équipage au complet à bord du véhicule doit se faire 15 minutes avant votre heure idéale de départ.**
- Cela nous permet de vous faire démarrer et vous présenter sans « stress » au podium de départ.



## 7. Etalonnage

Pour ceux qui disposent d'appareils tripmeters, un étalonnage vous a été envoyé par mail. Sinon nous vous conseillons l'application mobile gratuite **GPS Tripmeter** sous **Android** qui vous permet de remettre votre distance à zéro après chaque note et de conserver une distance totale sur l'écran du dessous.

Pour les **iphones**, il y a une application similaire, **Rally Tripmeter**, dont la version d'essai est aussi gratuite.

## 8. Test de Navigation (facultatif)

Au cours de l'étape 1, à partir d'un point clairement identifié (Xhierfomont), ceux qui souhaitent concourir pour le **Challenge Louis Petitjean**, mesureront la distance exacte de descente de Xhierfomont (célèbre spéciale des Boucles de Spa), au mètre près, du panneau d'entrée de village au panneau Stop (voir les photos dans le roadbook).

Cette mesure servira uniquement au départage des exæquos.

Le test commencera après la pause à la Source de la Géronstère, à l'endroit désigné dans le roadbook (page 19 note 1).

Le test est constitué de :

- fléché métré.
- 2 cartes tracées au 1:25000 (suivre le trait noir), ces cartes seront distribuées lors de votre départ après la pause.

Sur toute la longueur du test, les participants doivent relever tous les CP qui se trouvent à leur droite (du CPH jusqu'à la note 5 page 25 comprise), les retranscrire sur la feuille de route et y noter également la distance mesurée de la descente de Xhierfomont. (il n'y a pas de CP ni de distance à relever en dehors du test).

Pendant le test, les triangles ou stop ne sont pas toujours représentés sur le roadbook, ce serait trop facile.

Les CP sont :

- Les entrées de village :  écrire EU  écrire VI (Village)
- Les sorties de village :  écrire EU  écrire VI
- Dessiner un  ou  ou  ou  écrire STOP
- Les CP Organisation  écrire la lettre

Sur un même support, 2 CP doivent être relevés de haut en bas !



## 9. Feuille de route

La feuille de route doit être complétée de gauche à droite, de haut en bas, les cases sont numérotées.

Attention **la feuille de route doit être remise au portique** d'entrée du parc fermé lors de votre retour pour la pause déjeuner.

**N'oubliez pas d'enseigner votre numéro et vos noms sur la feuille de route !**

## 10. Classement du Challenge Louis Petitjean

- 1 CP manquant, supplémentaire ou mal placé : 100 points
- 1 CP sortie de village non barré : 50 points
- 1 CPH manquant : 200 points
- Par mètre de différence à Xhierfomont (pour départager les ex-aequo) : 1 point
  
- Un CP sur une signalisation temporaire est à relever également alors que pour la navigation, on ne tient jamais compte de la signalisation temporaire.
- Il peut y avoir de faux CP à ne pas prendre

**Si vous suivez exclusivement le roadbook et pas les cartes, vous ne passerez pas devant tous les CP.**

Celui qui totalisera le plus petit nombre de points de pénalités sera déclaré vainqueur.

En cas d'égalité, le prix reviendra à l'équipage de la voiture la plus ancienne.

## 11. Recommandations

Ne jamais dépasser ou précéder les voitures 0.

Si il fallait improviser une déviation du parcours, les voitures 0 poseraient des flèches jaunes pour vous aiguiller avec la case du roadbook où reprendre sur la dernière flèche.

Lors de l'étape 1, vous passerez à proximité de stations d'essence (200 m) à Spa, Olne et Barchon.

Si besoin, vous devrez faire le plein de carburant avant le départ de la 2<sup>ème</sup> étape car il n'y a pas de station d'essence sur le parcours de l'après-midi mais en rentrant à Visé, vous passerez tous devant la station Lukoil de Visé en fin d'étape 1.

Eric Chapa  
Responsable du parcours  
+32 475 89 01 63





**Le dépanneur officiel des 6h**  
**GRATUIT POUR LES PARTICIPANTS**

**04 264 12 98**

**Uniquement pour un retour sur Visé**  
le samedi 21 septembre de 19h00 à 23h00  
& le dimanche 22 septembre entre 8h00 et 18h00.  
- Suivant disponibilités du véhicule -

- *Création de roadbooks*
- *Gestion d'évènements*
- *Direction de course en rallye*
- *Création de parcours*  
(rallyes, balades, sorties de club, incentives)
- *Mesurage de précision pour épreuve de régularité*  
(Blunik, Tripy)
- *Organisation d'épreuves*  
(élaborations des règlements, obtention des autorisations, timing, plan de sécurité, consultant en organisation d'ES)

**Références :**

- Legend Boucles @ Bastogne ● Liège-Rome-Liège ● Marathon de la Route ● ING Ardennes Roads ● WRC Turkey ● RAC Spa
- Trajectoire ● Prestige Cars Events ● East Belgian Rally ● 6h de Visé ● Ostbelgien Classic ● Francofolies de Spa...

**Contact :** Eric Chapa [eric.chapa@cr-o.be](mailto:eric.chapa@cr-o.be) +32 [0]475 89 01 63

